

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F307-19I	9026.20.90	Sensor eletrônico do tipo capacitivo para monitoramento da pressão de ar no coletor de admissão de motores diesel do tipo turbo alimentados, com massa entre 55 e 65 gramas, comprimento total entre 40 e 52 mm, composto por conector de 4 pinos conforme ISO 15170, aplicado a veículos comerciais pesados e semipesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor eletrônico do tipo capacitivo para monitoramento da pressão de ar no coletor de admissão de motores diesel do tipo turbo alimentados, com massa entre 55 e 65 gramas, comprimento total entre 40 e 52 mm, composto por conector de 4 pinos conforme ISO 15170, aplicado a veículos comerciais pesados e semipesados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

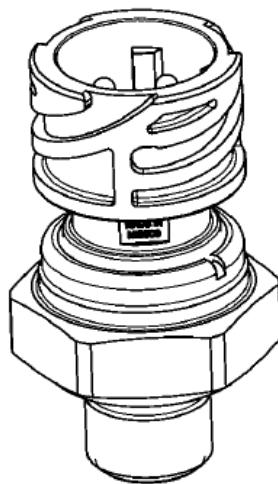


Imagem 01 – Vista isométrica

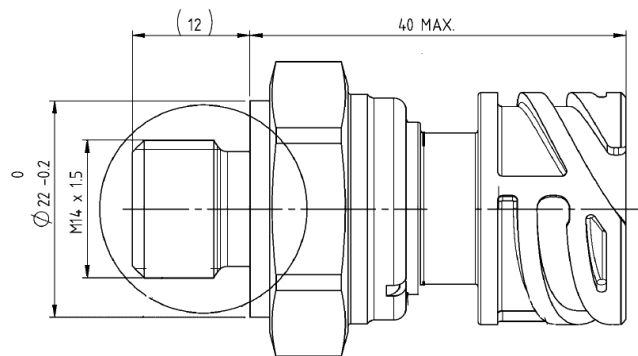


Imagem 02 – Vista lateral

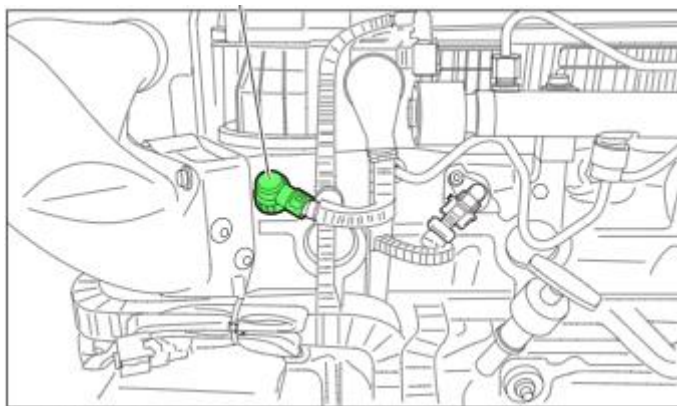


Imagem 03 – Localização do item no motor

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em motores MX-13 de caminhões DAF.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sensor mede a pressão no coletor de admissão. Essa pressão faz parte do cálculo do fluxo de massa de ar que é usado pela ECU para calcular a quantidade de combustível injetado e ajudam a evitar a fumaça. Também está diretamente relacionado com o controle de pressão do turbo, uma vez que o atuador do turbo (VTG) é acionado dependendo do sinal emitido pelo sensor. É do tipo capacitivo, ou seja, quanto mais alta a pressão, maior o sinal de tensão emitido.